



# IDEJNO REŠENJE IDR

## SAOBRAĆAJNOG PRIKLJUČKA NA K.P. 23/3, 23/4, 23/5, 24/1, 24/2, 24/3 K.O. PANČEVO NA DRŽAVNI PUT II A REDA BROJ 130 PANČEVO-JABUKA NA K.P. 8002/10 K.O.PANČEVO, PANČEVO

INVESTITOR:	"STAHL BAU MUNCHEN" D.O.O. ULICA SVETOG SAVE 23/a, PANČEVO
OBJEKAT:	SAOBRAĆAJNI PRIKLJUČAK NA DRŽAVNI PUT II A REDA BROJ 130 PANČEVO-JABUKA
VRSTA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:	IDEJNO REŠENJE – IDR
OBRAĐIVAČ:	OGRANAK INSTITUT ZA GRAĐEVINARSTVO "IG" D.O.O. BANJA LUKA, BEOGRAD UL.KOSOVSKA 17, BEOGRAD
ODGOVORNO LICE OBRAĐIVAČA:	Maja Bratić, zakonski zastupnik
ODGOVORNI PROJEKTANT:	Radivoje Guzina, dipl.građ.inž. licenca broj 315 5690 03
BROJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE :	PR-0221
MESTO I DATUM:	Beograd, mart 2021.godine



## 1.1. NASLOVNA STRANA

Investitor:

"STHAL BA MOCHE" d.o.o.  
ulica Svetog Save 23/a, Pančevo

Objekat:

SAOBRAĆAJNI PRIKLJUČAK NA DRŽAVNI PUT  
IIA REDA-BROJ 130-PANČEVO-JABUKA A  
K.P.8002/1, K.O. PANČEVO, PANČEVO

Vrsta tehničke dokumentacije:

**(IDR), IDEJNO REŠENJE PROJEKTA ZA  
POTREBE SAOBRAĆAJNOG PRIKLJUČKA NA  
K.P. 23/3, 23/4, 23/5, 24/1, 24/2, 24/3 K.O.  
PANČEVO NA DRŽAVNI PUT IIA REDA, BROJ 130  
PANČEVO-JABUKA NA K.P. 8002/1 K.O.  
PANČEVO, PANČEVO**

Ime i prezime poslodavca/  
lica koje je sačinilo izveštaj:

Ogranak Instituta za Građevinarstvo  
„IG“ d.o.o, Banja Luka, Beograd  
ulica Kosovska 17, Beograd

Zakonski zastupnik:

**Maja Bratić**

Pečat:

Potpis:



Odgovorni projektant:  
Broj licence:

Radivoje Guzina, dipl.inž.građ.  
315 5690 03

Lični pečat:

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije: PR0221

Mesto i datum: Beograd, februar 2021. Godine



## 1.2. SADRŽAJ

<b>1.</b>	<b>OPŠTA DOKUMENTACIJA</b>	
1.1.	□ aslovna strana	
1.2.	Sadržaj	
1.3.	Rešenje o ispunjenosti uslova za izradu tehničke dokumentacije □ Licenca □	
1.4.	Rešenje o određivanju odgovornog projektanta	
1.5.	Izjava odgovornog projektanta	
<b>2.</b>	<b>TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA</b>	
2.1.	Tehnički opis	
<b>3.</b>	<b>GRAFIČKA DOKUMENTACIJA</b>	
3.1.	Pregledna situacija	
3.2.	Orto□oto snimak	
3.3.	Situacija katastarskih parcela	
3.4.	Pregledna situacija	
3.5.	Situacioni plan	R□1:250
3.6.	Normalni poprečni profil I-I	R□1:50



### 1.3. REŠENJE O ISPUNJENOSTI USLOVA ZA IZRADU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE (LICENCA)



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 351-02-03834/2019-07

Датум: 30.01.2020.године

Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на основу члана 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014), члана 6. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015 - др. закон и 62/2017), члана 126. и члана 150. став 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19), члана 137. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016) и Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и условима за одузимање тих лиценци („Службени гласник РС“, број 24/15), а решавајући по захтеву **ОГРАНАК ИНСТИТУТ ЗА ГРАЂЕВИНАРСТВО „ИГ“ Д.О.О. Бања Лука, Београд**, ул. Косовска бр. 17, матични број 29503800, ПИБ 108431460, за издавање лиценци за израду техничке документације за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, а на основу овлашћења број: 031-01-44/2017-02 од 13.07.2017. године доноси:

#### РЕШЕЊЕ

1. Утврђује се да **ОГРАНАК ИНСТИТУТ ЗА ГРАЂЕВИНАРСТВО „ИГ“ Д.О.О. Бања Лука, Београд**, ул. Косовска бр. 17, матични број 29503800, ПИБ 108431460, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за добијање лиценци за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства или надлежни орган аутономне покрајине и то:

- пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131Г2);

- пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131С1);



- пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П132Г1);  
- пројекти саобраћајница за јавне железничке инфраструктуре са прикључцима (П141Г2).

2. Овим Решењем престаје да важи Решење бр. 351-02-09359/2016-07 од 11.07.2017.године.
3. Ово Решење важи до 30.01.2022.године.

### О б р а з л о ж е њ е

Чланом 23. став 2. Закона о државној управи прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Чланом 6. Закона о министарствима утврђена је надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Чланом 126. став 1. Закона о планирању и изградњи прописано је да техничку документацију за изградњу објеката може да израђује привредно друштво, односно друго правно лице, односно предузетник који су уписани у одговарајући регистар за израду техничке документације. Ставом 2. истог прописано је да техничку документацију за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје Министарство, односно аутономна покрајина може да израђује привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом за одговорног пројектанта која имају одговарајуће стручне резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката. Ставом 3. предметног члана прописано је да стручне резултате, у смислу става 2. овог члана, има лице које је израдило или учествовало у изради, односно у вршењу техничке контроле техничке документације по којој су изграђени објекти те врсте и намене, док је ставом 4. датог члана прописано да испуњеност услова из става 2. овог члана утврђује решењем министар надлежан за послове грађевинарства.

Чланом 126. став 5. Закона прописано је да је решење из става 4. овог члана је коначно даном достављања. Ставом 6. предметног члана прописано је да Решење из става 5. овог члана доноси се са роком важења две године.

Чланом 126а. став 1. Закона прописано је да је привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник који испуњава услове из члана 126. став 2. и члана 150. став 2. Закона, обавезно је да у писаној форми без одлагања обавести министарство надлежно за послове грађевинарства о свакој промени услова утврђених решењем министра и у року од 30 дана поднесе захтев за доношење новог решења и достави доказе о испуњености услова за упис у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката.





Чланом 137. Закона о општем управном поступку прописано је да колегијални орган доноси решење већином гласова укупног броја чланова, ако другачије није прописано и да код подељеног броја гласова, одлучује глас председавајућег колегијалног органа.

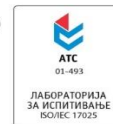
Чланом 7. предметног Правилника прописано је да у поступку утврђивања испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје Министарство, односно аутономна покрајина, Комисија утврђује да ли запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта имају одговарајуће референце за израду техничке документације за објекте одређене врсте и намене. Испуњење минималних захтева из става 1. овог члана значи: 1) да су најмање два запослена лица са одговарајућом лиценцом израдила или учествовала у изради као одговорни пројектанти, односно извршили техничку контролу најмање по два главна пројекта или пројекта за грађевинску дозволу, пројекта за извођење или 2) да је једно запослено лице са одговарајућом лиценцом израдило или учествовало у изради као одговорни пројектант, односно извршило техничку контролу најмање три главна пројекта, пројекта за грађевинску дозволу или пројекта за извођење за одговарајућу фазу сваког типа објекта из члана 133. став 2. Закона за који се тражи лиценца, а друго запослено лице са одговарајућом лиценцом израдило или учествовало у изради као одговорни пројектант, односно извршило техничку контролу, најмање једног главног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу или пројекта за извођење за одговарајућу фазу сваког типа објекта из члана 133. став 2. Закона за који се тражи лиценца.

Чланом 11. истог Правилника прописано је да лиценца се одузима када се накнадном провером утврди да је привредно друштво, односно друго правно лице, престало да испуњава најмање један од услова под којима је лиценца издата или када се накнадном провером утврди да је издата на основу неистинитих и нетачних података.

Дана 31.10.2019. године, захтевом број: 351-02-03834/2019-07 и допуном истог захтева од 15.01.2020.године, овом Министарству обратио се **ОГРАНАК ИНСТИТУТ ЗА ГРАЂЕВИНАРСТВО „ИГ“ Д.О.О. Бања Лука, Београд**, ул. Косовска бр. 17, матични број 29503800, ПИБ 1084314609, за издавање лиценци за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства или надлежни орган аутономне покрајине.

Уз захтев за издавање лиценци достављена сва потребна документација прописана Чланом 126. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС) и чл. 4. и чл. 9. Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење за изградњу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и о условима за одузимање тих лиценци („Службени гласник РС”, бр. 24/15).

На седници стручне комисије образоване од стране министра, одржаној дана 30.01.2020. године утврђено је да подносилац захтева испуњава услове за добијање наведених лиценци из става 1. у смислу одредби чл. 126. Закона о планирању и



изградњи и чл. 7, чл. 9. и чл. 11. Правилника о начину, поступку и садржини података за утврђивање испуњености услова за издавање лиценце за израду техничке документације и лиценце за грађење објеката за које одобрење за изградњу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и о условима за одузимање тих лиценци.

Испуњени су услови за лиценце: пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131Г2), на основу две референце Јокановић Мирка (315 5216 03) и седам референци Церовић Слободана (315 1722 10); пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П131С1), на основу две референце Тешановић Милана (370 С230 05) и четири референце Водогас Милоша (370 N470 14); пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе (П132Г1), на основу осам референци Гордане Минић (310 3058 03) и четири референце Војина Стојадиновића 310 2771 03 и пројекти саобраћајница за јавне железничке инфраструктуре са прикључцима (П141Г2), на основу три референце Јокановић Мирка (315 5216 03) и једне референце Церовић Слободана (315 1722 10).

На основу изнетог, на предлог стручне комисије и члана 192. Закона о општем управном поступку, одлучено је као у диспозитиву решења.

Такса за ово решење наплаћена је у износу од 24.660,00 (двадесетчетирихиљадешестостездесет) динара.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

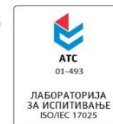
ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Имре Керн



Доставити:

- подносиоцу захтева;
- надлежној инспекцији;
- архиви.



### 1.3. REŠENJE O ODREĐIVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA

□a osnovu člana 128a Zakona o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik RS", br. 72/09, 81/09-isp. pravka, 64/10 odluka □S, 24/11 i 121/12, 42/13-odluka □S, 50/2013-odluka □S 98/2013-odluka □S, 132/14, 145/14, 31/19 i 37/19 i odredba Pravilnika o sadržini načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni ("Službeni glasnik RS", br. 73/19 □kao:

#### ODGOVORNI PROJEKTANT

za izradu: **(IDR), IDEJNO REŠENJE PROJEKTA ZA POTREBE SAOBRAĆAJNOG PRIKLJUČKA NA K.P. 23/3, 23/4, 23/5, 24/1, 24/2, 24/3 K.O. PANČEVO NA DRŽAVNI PUT IIA REDA, BROJ 130 PANČEVO-JABUKA NA K.P. 8002/1 K.O. PANČEVO, PANČEVO**

:

ZA SAOBRAĆAJNI PRIKLJUČAK:

Radivoje Guzina, dipl. inž. građ,  
licenca broj: 315 5690 03

ZA □RBA □IZAM:

Mirko Jokanović  
Licenca broj: 202 046403

Projektant:

Ogranak Instituta za Građevinarstvo  
„IG“ d.o.o. Banja Luka, Beograd  
□lica Kosovska 17, Beograd

Odgovorno lice/zastupnik:  
Pečat:

**Maja Bratić**  
Potpis:



Broj tehničke dokumentacije: PR0221  
Mesto i datum: Beograd, 16. februar 2021. Godine





#### 1.4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA SAOBRAĆAJNICA

za izradu: (IDR), IDEJNO REŠENJE PROJEKTA ZA POTREBE SAOBRAĆAJNOG PRIKLJUČKA NA K.P. 23/3,23/4,23/5,24/1,24/2,24/3 K.O. PANČEVO NA DRŽAVNI PUT IIA REDA, BROJ 130 PANČEVO-JABUKA NA K.P. 8002/1 K.O. PANČEVO, PANČEVO

Odgovorni projektant

Radivoje Guzina, d.i.g.

#### IZJAVLJUJEM

1.da je projekat izrađen u skladu sa zakonom o planiranju i zgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i previlima struke ☐

2.da du pri izradi projekata poštovane sve propisane i utvrđene mere i preporuke za ispunjenje osnovnih zahteva za objekt i da je projekat izrađen u skladu sa merama i preporukama kojima se dokazuje ispunjenost osnovnih zahteva.

Odgovorni projektant:  
Broj licence:

Radivoje Guzina, d.i.g.  
315 5690 03

Pečat:

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije: PR0221  
Mesto i datum: Beograd, februar 2021. Godine



## 2. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA



## TEHNIČKI IZVEŠTAJ UZ IDR PROJEKAT SAOBRAĆAJNOG PRIKLJUČKA NA DRŽAVNI PUT II REDA, BROJ 130 - PANČEVO-JABUKA

Investitor: "STHAL BA MČHE" d.o.o.  
ulica Svetog Save 23/a, Pančevo

Objekat: SAOBRAĆAJNI PRIKLJUČAK NA DRŽAVNI PUT  
IIA REDA-BROJ 130-PANČEVO-JABUKA A  
K.P.8002/1, K.O. PANČEVO,PANČEVO

Vrsta tehničke dokumentacije: (IDR), IDEJNO REŠENJE PROJEKTA ZA POTREBE  
SAOBRAĆAJNOG PRIKLJUČKA NA K.P.  
23/3,23/4,23/5,24/1,24/2,24/3 K.O. PANČEVO NA  
DRŽAVNI PUT IIA REDA, BROJ 130 PANČEVO-  
JABUKA NA K.P. 8002/1 K.O. PANČEVO,  
PANČEVO

Za građenje / izvođenje radova: ovoga dnja

Projektant: Ogranak Instituta za Građevinarstvo  
IG" d.o.o, Banja Luka, Beograd  
ulica Kosovska 17, Beograd

Glavni projektant: Radivoje Guzina, dipl. građ. inž.  
Broj licence: 315 5690 03

### TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Navedena lokacija je obuhvaćena planom generalne regulacije – CELINA 4a KARAKTERISTIKA  
SA JABUČKIM PUTEM I CELINA 4b SKROBARA.

Priključak na Državni put: pošto u profilu ulice nema prostornih mogućnosti da se obostrano izvedu servisne saobraćajnice Jabučki put i put ka Skrobare, priključenje na kolovoz ulica koje predstavljaju ujedno i delove državnog puta i koje se nalaze u granicama tretirane celine 4a i 4b izvesti direktnim priključenjem na kolovoz u skladu sa prostornim mogućnostima za izgradnju kolskog priključka i sa planiranim sadržajem na parceli. Planirani saobraćajni priključak u svemu je prema rešenju iz uslova JP urbanizam, br.05-472/2020-1/1 od 27. oktobra 2020. godine.

Planiran je jedan saobraćajni priključak širine 6.00m, upravan na državni put II reda na K.P. br. 8002/1 sa poluprečnicima skretanja od 13.00m. Planirani pešački pristupi objektu su upravni na uličnu mrežu. Saobraćajni priključak se završno obrađuje asfaltom, betonom ili betonskim elementima.

Cilj izrade projekta je da se na lokaciji obezbede uslovi za nesmetano, bezbedno i funkcionalno korišćenje, da se ovaj prostor definiše u skladu sa potrebama grada, da se oplemeni sadržajno i vizuelno i da se objektima u okruženju obezbedi nesmetan pristup. Stacionaža saobraćajnog priključka iznosi Km 211+880.00 a površina kolovoza saobraćajnog priključka je oko 180.00 m<sup>2</sup>



## PREDMET PROJEKTA

Predmetnim projektom IDR saobraćajnog priključka na državni put II reda-130a-Pančevo-Jabuka definisana je:

- Situaciona i nivelaciona geometrija saobraćajnog priključka
- Način odvođenja atmosferskih voda sa saobraćajnog priključka
- Kolovozna konstrukcija saobraćajnog priključka

Za izradu ovog saobraćajnog priključka korišćena je sledeće regulativa i podloge:

- Zakon o planiranju i izgradnji,
- Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima,
- Projekti zadatak Investitora,
- Kopija plana parcela,
- Topografski plan postojećeg terena u državnom koordinatnom sistemu,
- Tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije,
- Zahtevi Investitora,
- Podzakonski akti, pravilnici, standardi, propisi i tehnički normativi koji se odnose na projektovanje i izgradnju saobraćajnog priključka.

## KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA

Kolovozna konstrukcija je dimenzionisana kao fleksibilna kolovozna konstrukcija primenom nacionalnog standarda SRPS S.C4.012.

Saobraćajno opterećenje za predmetni saobraćajni priključak svrstano je u grupu srednjeg teškog saobraćajnog opterećenja. Prema nacionalnom standardu SRPS S.C4.010 i ovakvo saobraćajno opterećenje podrazumeva klasu ukupnog ESO od 100 K u rasponu za srednje saobraćajno opterećenje.

Data je sledeća kolovozne konstrukcije:

- asfalt beton, tip AB 11 sA .....d = 5cm
- bitumenzirani drobljeni kameni agregat, tip B S 22 sA .....d = 8cm
- drobljeni kameni agregat 0-31.50mm .....d = 15cm
- drobljeni kameni agregat 0-63.00mm .....d = 25cm

ukupna debljina:

d = 53cm

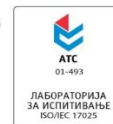
Beograd, februar.2021. god.



Odgovorni projektant:

Radivoje Guzina, dipl. građ. inž.





ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ УЗ ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ  
САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА НА ДРЖАВНИ ПУТ II А РЕДА, БРОЈ 130А -  
ПАНЧЕВО-ЈАБУКА

Инвеститор: " „STAHL BAU MUNCHEN“ D.O.O. улица Светог Саве 23/а, Панчево

Објект: САОБРАЋАЈНИ ПРИКЉУЧАК НА ДРЖАВНИ ПУТ  
II А РЕДА – БРОЈ 130 ЕЧКА-КОВАЧИЦА- ПАНЧЕВО. ДЕОНИЦА ЈАБУКА-ПАНЧЕВО  
НА К.П.8002/1, К.О. ПАНЧЕВО, ПАНЧЕВО

Врста техничке документације: (ИДР), ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНОГ  
ПРИКЉУЧКА НА К.П. 23/3, 23/4, 23/5, 24/1, 24/2, 24/3 К.О. ПАНЧЕВО НА ДРЖАВНИ  
ПУТ II А РЕДА, БРОЈ 130 ЕЧКА-КОВАЧИЦА-ПАНЧЕВО деоница ЈАБУКА-ПАНЧЕВО  
НА К.П. 8002/1 К.О. ПАНЧЕВО, ПАНЧЕВО

За грађење / извођење радова: Новоградња

Пројектант: Огранак Института за Грађевинарство ИГ“ д.о.о, Бања Лука, Београд  
улица Косовска 17, Београд

одговорни пројектант: Радивоје Гузина, дипл. грађ. инж.  
Број лиценце: 315 5690 03

## ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ И САОБРАЋАЈНЕ АНАЛИЗЕ

Наведена локација је обухваћена планом генералне регулације – ЦЕЛИНА 4а  
КАРАУЛА СА ЈАБУЧКИМ ПУТЕМ И ЦЕЛИНА 4б СКРОБАРА.

Прикључак на Државни пут: пошто у профилу улице нема просторних могућности да  
се обострано изведу сервисне саобраћајнице Јабучки пут и пут ка Скробари,  
прикључење на коловоз улица које представљају уједно и делове државног пута и  
које се налазе у границама третиране целине 4а и 4б извести директним  
прикључењем на коловоз у складу са просторним могућностима за изградњу  
колског прокључка и са планираним садржајем на парцели.

Планирани саобраћајни прикључак у свему је према решењу из услова ЈП  
Урбанизам, бр.05-472/2020-1/1 од 27.октобра 2020.године.

Циљ израде пројекта је да се на локацији обезбеде услови за несметано, безбедно  
и функционално коришћење, да се овај простор дефинише у складу са потребама  
града, да се оплемени садржајно и визуелно и да се објектима у окружењу  
обезбеди несметан приступ.

Према категоризацији Државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и  
93/2015) предметни саобраћајни прикључак припада државном путу II -а реда број  
130 Ечка-Ковачица-Јабучка-Панчево на деоници 13003, Јабучки рит – Панчево  
(Ковачица) ван насеља на стационожи 61+314 према референтном систему ЈП  
„Путеви Србије -Београд из новембра 2017. године. Предметна деоница државног  
пута II -а реда број 130 има две саобраћајне траке укупне ширине коловоза око  
7,5м. Банкине су ширине 1м стабилизоване од туцаничног материјала. Формиране  
пешачке стазе на овом делу не постоје. Ова деоница државног пута на локацији  
планираног прикључка налази се на правцу. Просечан годишњи дневни саобраћај-  
(ПГДС) за предметну деоницу на Државном путу у 2020 години је приказан у табели  
1.

Ознака деонице	Саобраћајна деоница	Дужина деонице (км)	ПГДС						
			ПА	БУС	ЛТ	СТ	ТТ	АВ	Укупно
13003	Јабучки рит - Панчево(Ковачица)	6.1	8890	73	127	139	51	602	<b>9880</b>

Табела 1.

Предвиђени саобраћајни прикључак је ширине 6.00м, управан на државни пут II А реда на К.П. бр. 8002/1 са троцентричним кривама радијуса  $R_1=24\text{м}$ ,  $R_2=12\text{м}$ ,  $R_3=36\text{м}$ , што омогућава безбедан улазак и излазак како путничких возила тако и тешких теретних возила.

Урађене су и графичке анализе са кривама трагова са главног правца (државни пут) на споредни правац (саобраћајни прикључак), као и са споредног правца (саобраћајни прикључак) на главни правац (државни пут), са меродавним возилом тешко теретно возило-ТТВ.

Планирани пешачки приступи објекту су управни на уличну мрежу. Саобраћајни прикључак се завршно обрађује асфалтом, Површина коловоза саобраћајног прикључка је око 180.00 м<sup>2</sup>.

Сходно намени објекта, очекује се саобраћај најчешће путничких возила (око 20 путничких аутомобила дневно), као и ређи саобраћај тешких теретних возила (једно до два возила седмично).

Не постоје просторне могућности за изградњу уливно/изливних трака као ни траке за лево скретање са Државног пута.

Узимајући у обзир да се планирани прикључак укршта са Државним путем на локацији без вертикалних и хоризонталних кривина где је обезбеђена довољна прегледност, и незнатан број возила која ће користити планирани прикључак, изградња саобраћајног прикључка без уливно/изливних трака и без траке за лево скретање са Државног пута је прихватљиво са аспекта безбедности саобраћаја, могућа су само десна скретања, без могућности за лева скретања, која ће бити решена одговарајућом хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

## ПРЕДМЕТ ИДР

Предметним ИДР саобраћајног прикључка на државни пут II А реда-130а-Панчево-Јабука дефинисана је:

- Ситуациона и нивелациона геометрија саобраћајног прикључка
- Начин одвођења атмосферских вода са саобраћајног прикључка
- Коловозна конструкција саобраћајног прикључка

За израду овог саобраћајног прикључка коришћена је следеће регулатива и подлоге:

- Закон о планирању и изградњи,
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима,
- Пројекти задатак Инвеститора,
- Копија плана парцела,
- Топографски план постојећег терена у државном координатном систему,
- Технички услови за израду техничке документације,



- Захтеви Инвеститора,
- Подзаконски акти, правилници, стандарди, прописи и технички нормативи који се односе на пројектовање и изградњу саобраћајног прикључка.
- Услови ЈКП Пuteви Србије за израду урбанистичког пројекта саобраћајног прикључка на државни пут IIA реда број 130 Ечка-Ковачица –Панчево бр.953-4872/21-1 од 11.03.2021 (у прилогу ИДР-а).

## КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозна конструкција је димензионисана као флексибилна коловозна конструкција применом националног стандарда СРПС У.Ц4.012.

Саобраћајно оптерећење за предметни саобраћајни прикључак сврстано је у групу средњег тешког саобраћајног оптерећења. Према националном стандарду СРПС У.Ц4.010 и овакво саобраћајно оптерећење подразумева класу укупног ЕСО од 100 КН у распону за средње саобраћајно оптерећење.

Дата је следећа коловозне конструкције:

- асфалт бетон, тип АБ 11 сА .....д = 5цм
- битуменизирани дробљени камени агрегат, тип БНС 22 сА .....д = 8цм
- дробљени камени агрегат 0-31.50мм .....д = 15цм
- дробљени камени агрегат 0-63.00мм .....д = 25цм

укупна дебљина:..... д = 53цм

Београд, март 2021. год.

Одговорни пројектант:

Радивоје Гузина, дипл. грађ. инж.

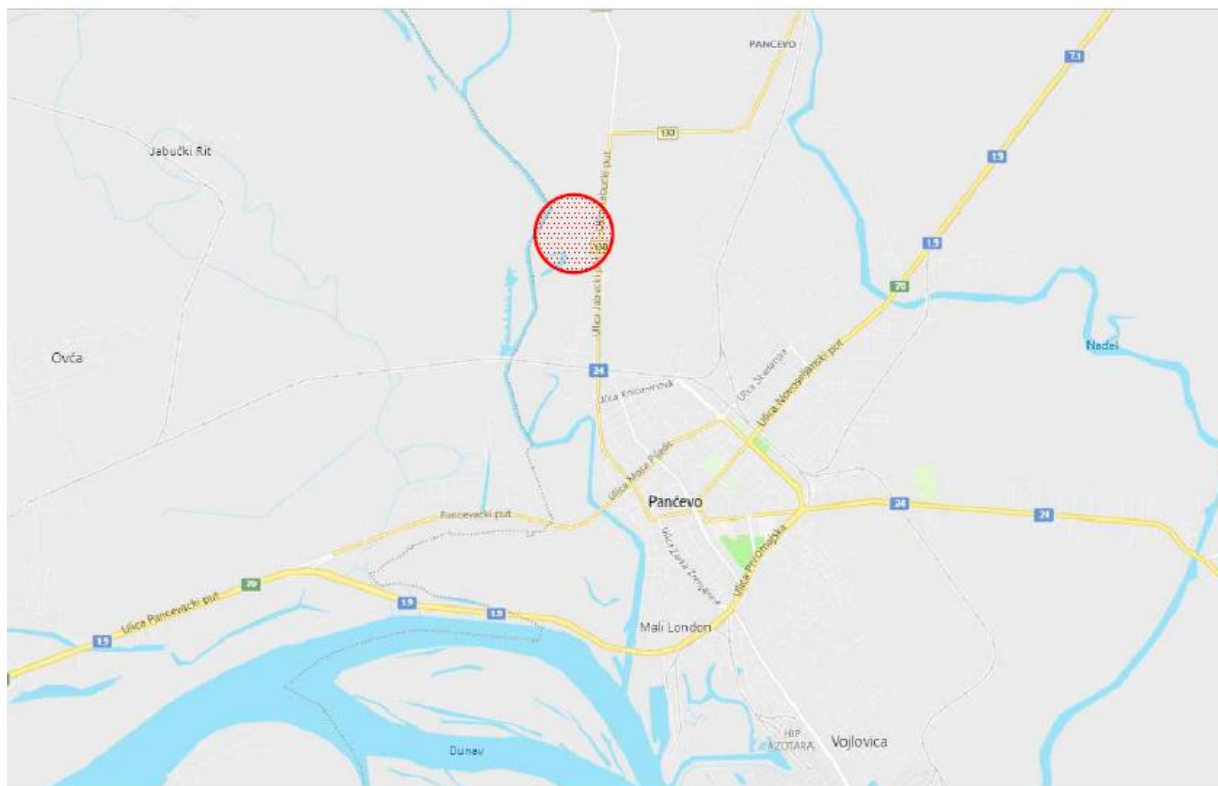


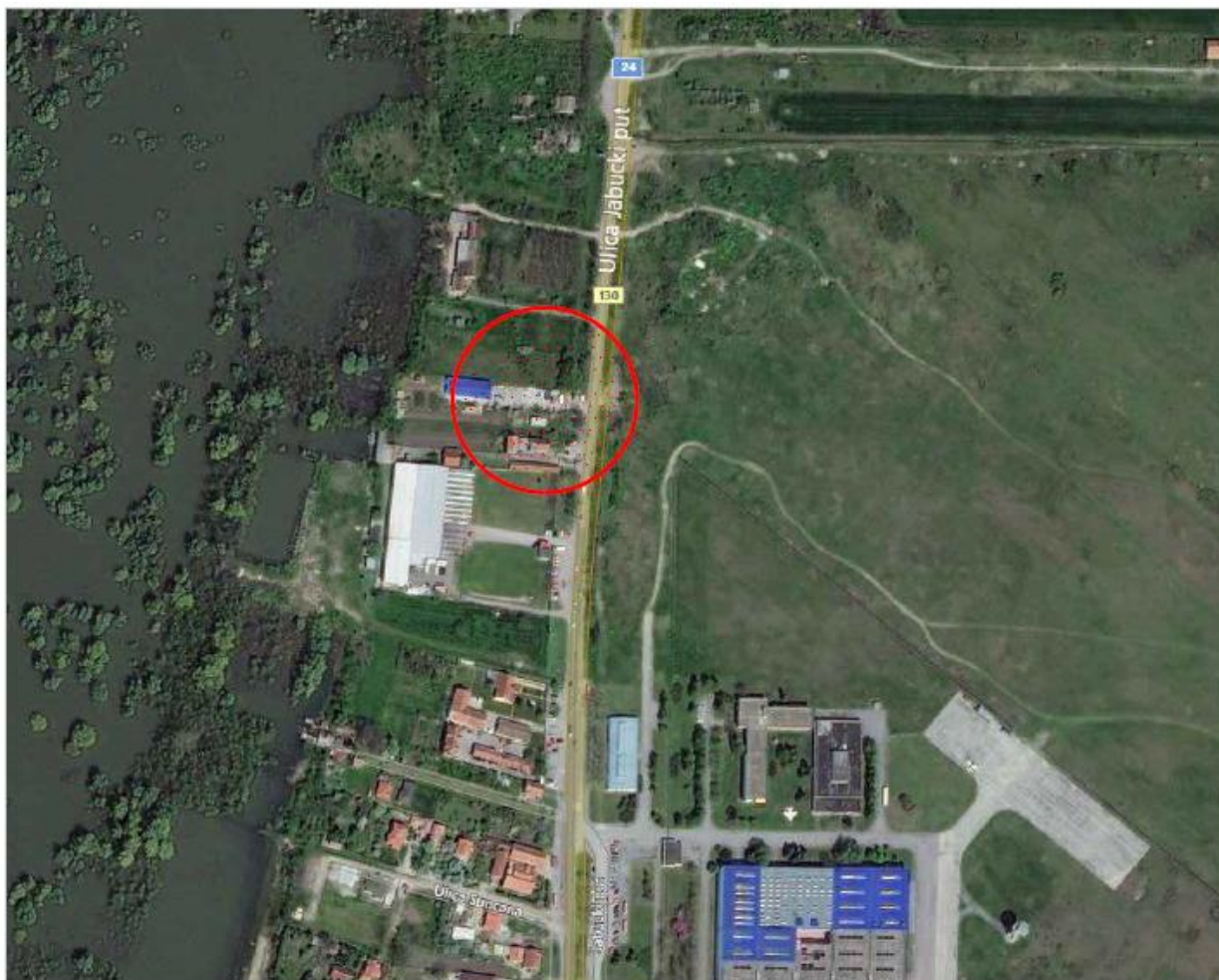


### 3. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA



**PREGLEDNA LOKACIJA SAOBRAĆAJNOG PRIKLJUČKA NA DRŽAVNI PUT IIA  
REDA-BROJ 130 – PANČEVO - JABUKA**





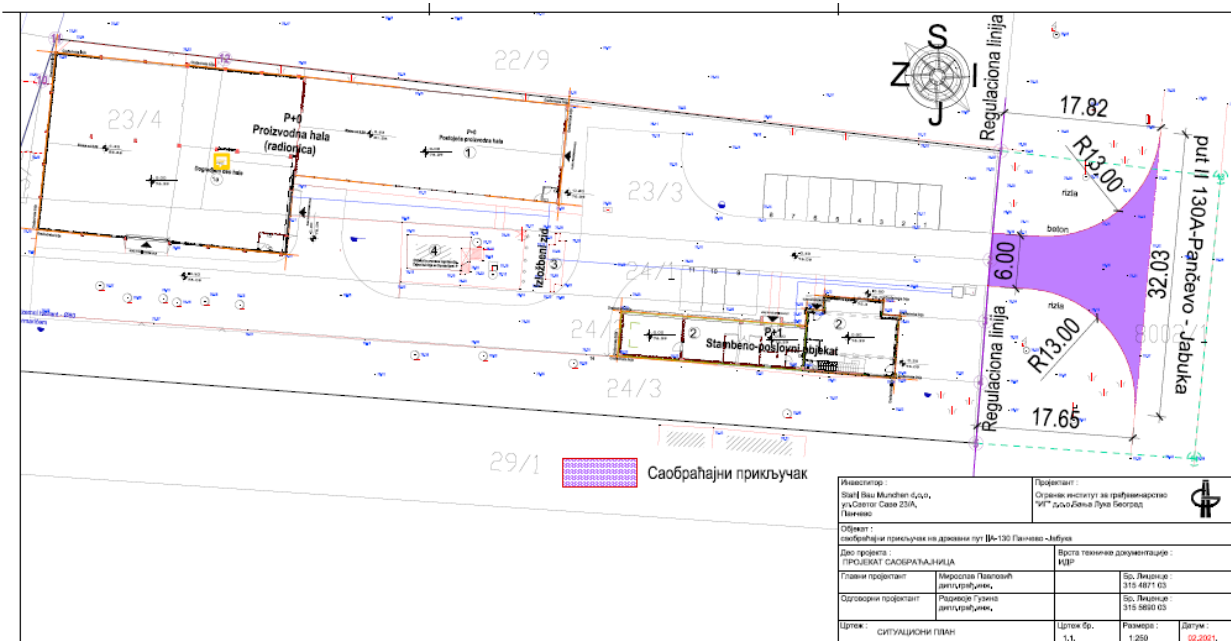
**ORTOFOTO SNIMAK SAOBRAĆAJNOG PRIKLJUČKA DRŽAVNOG PUTA IIA  
REDA-BROJ 130 – PANČEVO - JABUKA**

## KATARSTARSKE PARCELE DRŽAVNOG PUTA IIA REDA-BROJ 130 – PANČEVO – JABUKA NA K.P. 8002/1 SA PUTNIM POJASOM

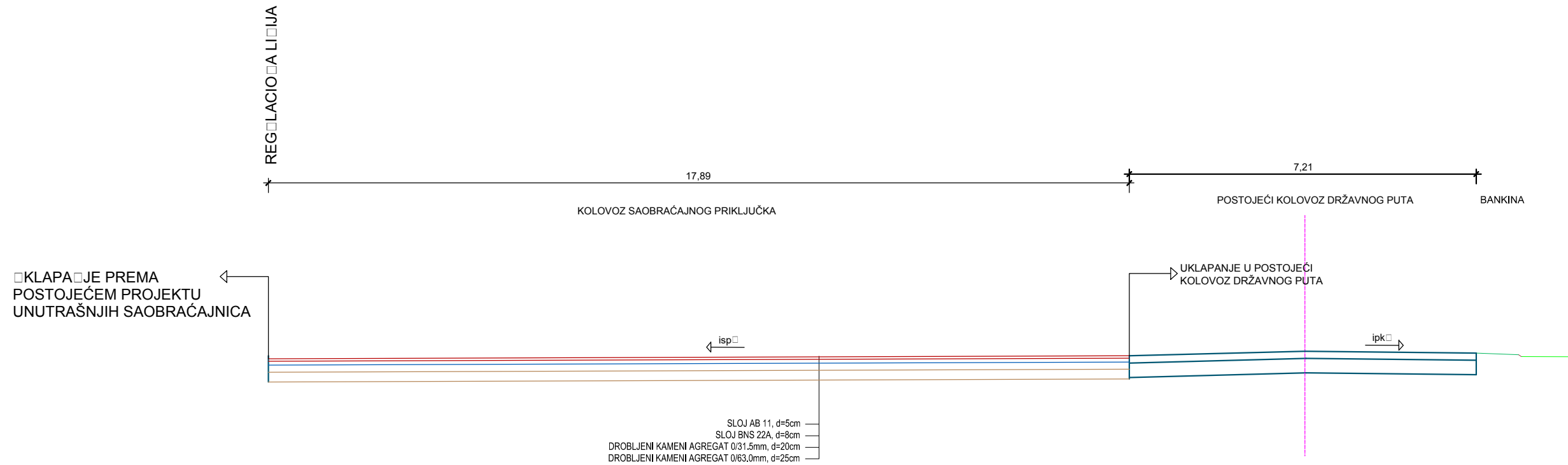




## ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА-БРОЈ 130 – ПАНЧЕВО – ЈАБУКА НА К.Р. 8002/1 СА ПУТНИМ ПОЈАСОМ







Р. Гузина

Инвеститор : Stahl Bau Munchen d.o.o. ул.Светог Саве 23/А, Панчево		Пројектант : Огранак институт за грађевинарство "ИГ" д.о.о.Бања Лука Београд			
Објекат : саобраћајни прикључак на државни пут IIA-130 Панчево -Јабука					
Део пројекта : ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА			Врста техничке документације : ИДР		
Главни пројектант	Мирослав Павловић дипл.грађ.инж.		Бр. Лиценце : 315 4871 03		
Одговорни пројектант	Радивоје Гузина дипл.грађ.инж.		Бр. Лиценце : 315 5690 03		
Цртеж : ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ 1-1			Цртеж бр. 1.2.	Размера : 1:50	Датум : 02.2021.













## ПРИЛОГ ИДР:

-УСЛОВИ ЈКП ПУТЕВИ СРБИЈЕ

БР.953-4872/21 ОД 11.03.2021.

-МИШЉЕЊЕ ЛП ПУТЕВИ СРБИЈЕ НА ИДР



ОГРАНАК ИНСТИТУТ ЗА ГРАЂЕВИНАРСТВО „IG” д.о.о. БАЊА ЛУКА БЕОГРАД

11000 Београд

Косовска 17

Поштовани,

Захтевом број 27/21, од 24.02.2021. године, наш заводни број 953-4872, од 26.02.2021. године, обратили сте се ради издавања услова за израду **Урбанистичког пројекта саобраћајног прикључка на државни пут ПА реда број 130** Панчево – Јабука, на km 211+880, у ул. Јабучки рит 227а у Панчеву, на к.п. 8002/1 КО Панчево.

Како је наведено у текстуалном опису, циљ израде урбанистичког пројекта јесте да се на локацији обезбеде услови за несметано, безбедно и функционално коришћење, да се простор дефинише у складу са потребама града, да се оплемени садржајно и визуелно и да се објектима у окружењу обезбеди несметан приступ. Саобраћајни прикључак на **државни пут ПА реда број 130** Ечка - Ковачица - Јабука - Панчево (Уредба о категоризацији државних путева - „Службени гласник РС”, бр. 105-13, 119/13 и 93/15) планиран је управно на државни пут.

На основу достављене Информације о локацији о могућностима и ограничењима изградње стамбено-пословног објекта и индустријске зграде (радионице), утврђено је да се катастарске парцеле, на којима ће се вршити интервенције у оквиру урбанистичког пројекта, а за које је планиран предметни саобраћајни прикључак, налазе у оквиру Плана генералне регулације 4а – Караула са јабучким путем и 4б – Скробара у насељеном месту Панчево („Службени лист града Панчева”, бр. 6/14 и 8/14 – исправка). За овај плански документ, ЈП „Путеви Србије” издало је услове број 953-23424/20-1, од 23.11.2020. године, те је потребно узети их у обзир приликом израде овог урбанистичког пројекта.

Приликом израде урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон и 9/20), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/18 – др. закон), важећим прописима, правилницима као и са планском документацијом вишег реда;
- Решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
- Предвидети претходну анализу: постојећих и перспективних саобраћајних токова; стања коловоза на државном путу; предлог мера за наредни период;
- Предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 10,00 m од ивице земљишног појаса државног пута II реда. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом; У заштитном појасу и појасу контролисане градње, забрањено је отварање рудника, каменолома и депоније отпада и смећа;
- Сходно чл. 37. и 38. Закона о путевима **обезбедити прегледност јавног пута**, како се не би угрозила безбедност саобраћаја;



- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др) морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11);
- Урбанистичким пројектом мора бити адекватно решено **прихватање и одводњавање површинских вода**, уз усклађивање са системом одводњавања предмета државног пута;
- У складу са чланом 35. Закона о путевима, потребно је поштовати границу експропријације за јавне путеве које износи минимално 3 m за државни пут II реда, мерено на спољну страну од границе путног земљишта;
- Потребно је проширити границу урбанистичког пројекта тако да обухвати сва саобраћајна решења и све објекте, укључујући и део трасе државног пута II реда број 130, односно у обухвату морају бити приказане све коловозне траке и сва планирана решења; Заправо, предложеним решењем није јасно дефинисана граница урбанистичког пројекта, већ се само наслућује;
- Приликом планирања саобраћајног прикључка на државни пут, потребно је водити рачуна о следећем:
  - ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 5,00 m и дужине 40,00 m,
  - даљина прегледности од минимално 120,00 m (у односу на „СТОП” линију на саобраћајном прикључку на предметни пут),
  - коловоз мора бити димензионисан за врло тешко саобраћајно оптерећење,
  - просечан годишњи дневни саобраћај на државном путу – ПГДС,
  - планиран број возила који ће користити саобраћајни прикључак
  - полупречнике лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила које ће користити предметне саобраћајне прикључке,
  - рачунској брзини на путу,
  - просторним карактеристикама терена,
  - зонама потребне прегледности,
  - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
  - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања државног пута;
  - саобраћајном анализом размотрити потребу увођења додатних саобраћајних трака за улив/излив и траке за лева скретања са државног пута, као и дужину истих у односу на рачунску брзину пута и број возила;
- Потребно је јасно назначити грађевинску и регулациону линију поред трасе државног пута, у оквиру урбанистичког пројекта и назначити да ли су преузете из важећег планског документа;
- Урбанистичким пројектом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклистичког и јавног градског саобраћаја, као и заштиту постојећих и евентуално нових инсталација;
- **Општи услови за постављање инсталација:**
  - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног пута;
- Услови за укрштање инсталација са путем:
  - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
  - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.



- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
  - инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),
  - не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7,00 m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Потребно је да нам доставите ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом урбанистичког пројекта, објектима из наше надлежности, са уписаним стационачима, у складу са напред наведеним условима (на границама плана и на месту саобраћајног прикључка). Потребно је учртати радијусе, криве трагова меродавних возила, ширину коловозних трака, постојеће или планиране бициклистичке стазе, тротоаре, постојеће и планиране инсталације. Доставити попречни профил државног пута.

Пре потврђивања урбанистичког пројекта, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл.пр.пл, 011 /30-40-625

[jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs](mailto:jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs)

С поштовањем,

ТЕХНИЧКИ ДИРЕКТОР

Слободан Басурић, дипл.грађ.инж.

Обрадио:	
Јелена Ивановић, дипл.простор.план.	<i>Ж</i>
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж.	<i>Д.Л</i>

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



ОГРАНАК ИНСТИТУТ ЗА ГРАЂЕВИНАРСТВО „IG” д.о.о.  
БАЊА ЛУКА БЕОГРАД

11000 Београд  
Косовска 17

Поштовани,

Захтевом број 78/21, од 17.05.2021. године, наш заводни број 953-4872/21-2, од 19.05.2021. године, доставили сте **Урбанистички пројекат саобраћајног прикључка на државни пут ПА реда број 130 Панчево – Јабука**, на km 61+314, у ул. Јабучки рит 227а у Панчеву, на к.п. 8002/1 КО Панчево, ради провере испуњености услова и издавања мишљења.

Саобраћајни прикључак на државни пут ПА реда број 130 Бечка - Ковачица - Јабука - Панчево (Уредба о категоризацији државних путева - „Службени гласник РС”, бр. 105-13, 119/13 и 93/15) планиран је управно на државни пут. ЈП „Путеви Србије” издало је услове за израду овог урбанистичког пројекта, број 953-4872/21-1, од 11.03.2021. године. После извршеног увида у достављену документацију, обавештавамо вас да смо сагласни са предметним урбанистичким пројектом, уз обавезу обрађивача да допуни, односно коригује текстуални и графички део пројекта на следећи начин:

- У текстуалном делу наведено је да не постоје просторне могућности за изградњу уливно/изливних трака, као ни трака за лево скретање са државног пута. С обзиром на наведено, као и на податак (прелиминарни) да је 2020. године просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС) на деоници 13003 државног пута ПА реда број 130 велики и износи 9880, овим урбанистичким пројектом предложено је само десно скретање са државног пута на споредни и десно скретање са споредног на државни пут. Криве трагова меродавних возила приказане су на два цртежа овог урбанистичког пројекта. Потребно је и у текстуалном делу, уз опис да није могућа изградња додатних трака, дефинисати да су могућа скретања само десна скретања, без могућности за лева скретања и да ће исто бити решено адекватном (хоризонталном/вертикалном) сигнализацијом;
- Потребно је у графичким прилозима – цртежи бр. 1.4.8, 1.4.9 и 1.4.10, исправити техничку грешку – избрисати речи „грађевинска линија”, које се налазе скоро на самој ивици





коловоза државног пута; Грађевинска линија је и исправно приказана на овим цртежима, на адекватном удаљењу од регулационе линије државног пута;

- У текстуалном делу, у наслову „Инсталације”, поред навођења предвиђених инсталација, потребно је навести услове ЈП „Путеви Србије”, који се односе на постављање инсталација поред, испод и изнад државног пута.

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл.пр.пл, 011 /30-40-625  
[jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs](mailto:jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs)

С поштовањем,

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”  
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА  
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Миодраг Поледица, маг.инж.саобр.

Обрадио:	
Јелена Ивановић, дипл.простор.план.	ЈЧ
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж.	Д.ЛТ

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију